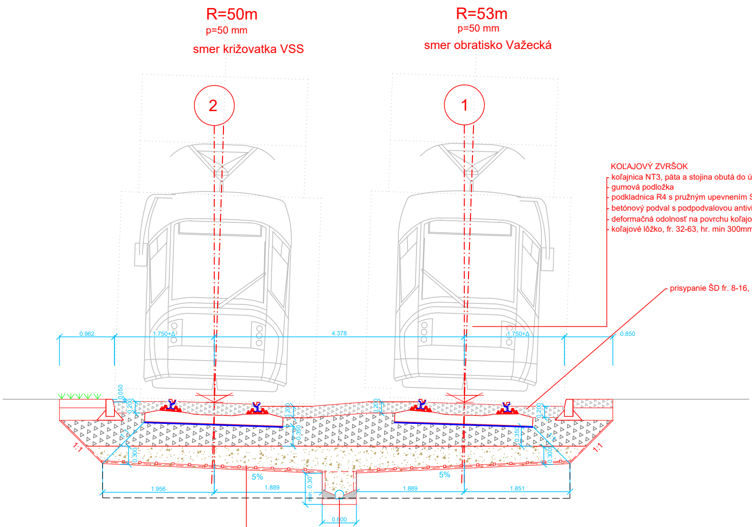
VZOROVÝ PRIEČNY REZ
KM 0,850


R=50m
p=50 mm
smer križovatka VSS
R=53m
p=50 mm
smer obratisko Važecká
2
1
0.962
1.750+Δ
4.378
1.750+Δ
0.850
0.050
0.200
0.200
0.350
0.200
0.200
0.350
0.200
0.300
0.300
1:1
1:1
5%
5%
1.956
1.889
1.889
1.851
min. 0.30
0.600

KOĽAJOVÝ ZVRŠOK
- koľajnica NT3, päta a stojina obutá do úzkej gumovej bokovnice
- gumová podložka
- podkladnica R4 s pružným upevnením Skl 12
- betónový podval s podpodvalovou antivibračnou podložkou, rozdelenie po
- deformačná odolnosť na povrchu koľajového lôžka E min. 70MPa
- koľajové lôžko, fr. 32-63, hr. min 300mm pod podvalom

prisypanie ŠD fr. 8-16, hr. min 300mm pod podvalom

KOĽAJOVÝ SPODOK
deformačná odolnosť na povrchu podkladovej vrstvy E_{pl} min. 40MPa -
podkladová vrstva zo štrkodrviny, fr. 0-32, hr. 300 mm -
Ei=90MPa, I_{DMIN}=0,85 -
stabilizačná geomreža -
filtračná a separačná geotextília -
upravená, zhutnená zemná pláň, minimálna miera zhutnenia podľa STN 73 6133 -
podložie (predpoklad Eor=12MPa) -
v prípade nízkej únosnosti zemnej pláne sa vykoná úprava podložia, hr. 600 mm -
s použitím filtračnej geotextílie a výstužnej geomreže

ODVODNENIE
- trativodné potrubie DN 150
- perforácia hornej časti potrubia
- trativodná výplň z drveného kameniva, fr. 16-32mm
- podkladná vrstva pod potrubie
- štrkopiesok, fr. 0-32, min. hr. 100mm
- trativodná ryha obalená filtračnou a separačnou geotextíliou

plastové ple
s výsadbou

zemina s
zhu

káblovod

defor

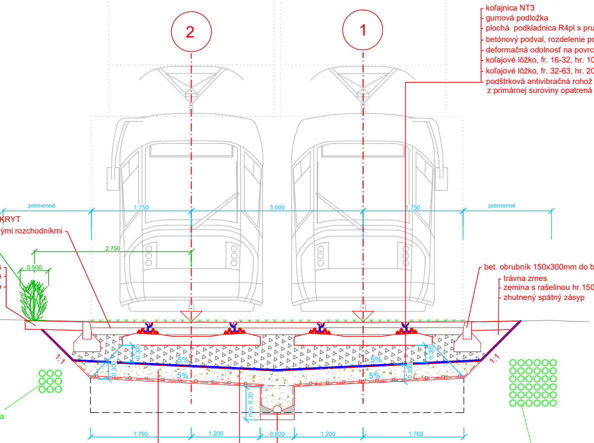
upravená, zhutner

v prípade nízkej ún
s použi

VZOROVÝ PRIEČNY REZ
šíra trať
KM 1,150

PRIAMA
smer križovatka VSS

PRIAMA
smer obratisko Važecká


2
1
premenné
1.750
3.000
1.750
premenné
2.750
0.500
0.300
0.300
0.300
0.300
5%
5%
5%
5%
1:1
1:1
min. 0,30
1.765
1.200
0.600
1.200
1.765

KOĽAJOVÝ ZVRŠOK
- koľajnica NT3
- gumová podložka
- plochá podkladnica R4pl s pružným upevnením Skl 12
- betónový podval, rozdelenie podvalov 700 mm
- deformačná odolnosť na povrchu koľajového lôžka E_{kl}min. 70MPa
- koľajové lôžko, fr. 16-32, hr. 100mm pod podvalom
- koľajové lôžko, fr. 32-63, hr. 200mm pod podvalom
- podštrková antivibračná rohož (perforácia v mieste trativodu) z primárnej suroviny opatrená geotextíliou

dvalov 700 mm

ELEKTRIČKOVÝ KRYT
konštrukcia so živými rozchodníkmi

etivo výšky 0,70m
max. šírky 0,50m

trávna zmes
rašelinou hr.150mm
tnený spätný zásyp

bet. obrubník 150x300mm do bet.C12/15-XF1
- trávna zmes
- zemina s rašelinou hr.150mm
- zhutnený spätný zásyp

SO 17-07-51 -
a chráničková trasa

SO 17-07-51
káblovod a chráničková trasa

KOĽAJOVÝ SPODOK
rmačná odolnosť na povrchu podkladovej vrstvy E_{pl}min. 40MPa
podkladová vrstva zo štrkodrviny, fr. 0-32, hr. 300 mm
Ei=90MPa, I_{DMIN}=0,85
stabilizačná geomreža
filtračná a separačná geotextília
ná zemná pláň, minimálna miera zhutnenia podľa STN 73 6133
podložie (predpoklad Eor=12MPa)
nosnosti zemnej pláne sa vykoná úprava podložia, hr. 600 mm
tím filtračnej geotextílie a výstužnej geomreže

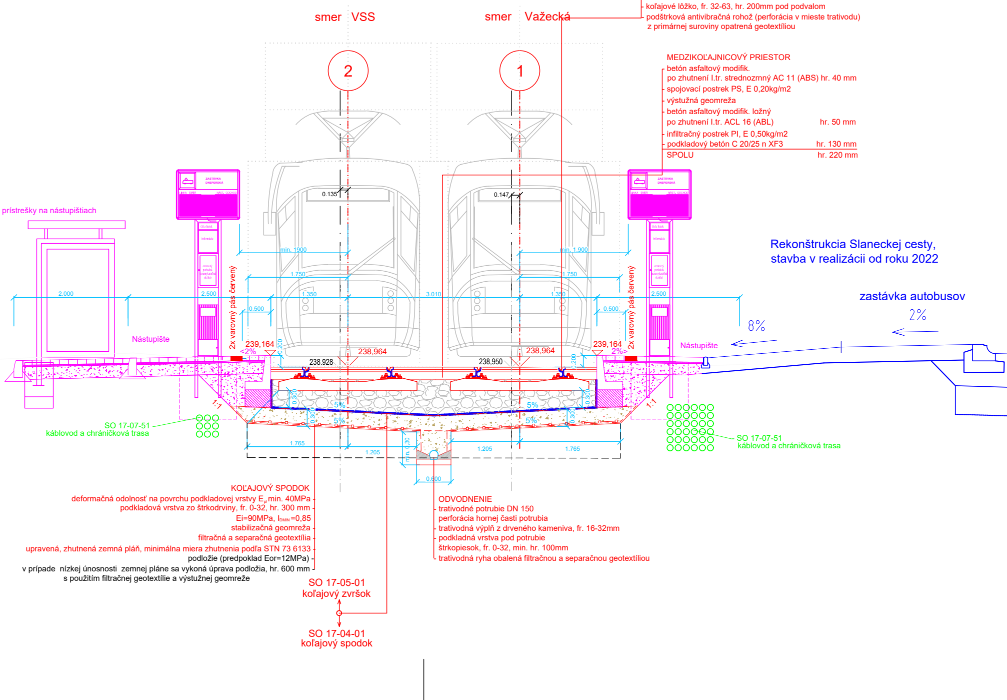
ODVODNENIE
- trativodné potrubie DN 150
perforácia hornej časti potrubia
- trativodná výplň z drveného kameniva, fr. 16-32mm
- podkladná vrstva pod potrubie
štrkopiesok, fr. 0-32, min. hr. 100mm
- trativodná ryha obalená filtračnou a separačnou geotextíliou

SO 17-05-01
koľajový zvršok

SO 17-04-01
koľajový spodok

VZOROVÝ PRIEČNY REZ
KM 1,500 000
Zastávka Dneperská

KOĽAJOVÝ ZVRŠOK
- koľajnica NT3
- gumová podložka
- plochá podkladnica R4pl s pružným upevnením Skl 12
- betónový podval, rozdelenie podvalov 700 mm
- deformačná odolnosť na povrchu koľajového lôžka E min. 70MPa
- koľajové lôžko, fr. 16-32, hr. 100mm pod podvalom
- koľajové lôžko, fr. 32-63, hr. 200mm pod podvalom
- podštrková antivibračná rohož (perforácia v mieste trativodu) z primárnej suroviny opatrená geotextíliou


smer VSS
smer Važecká
2
1
0.135
0.147
min. 1900
min. 1.900
1.750
1.750
1.350
1.350
3.010
2.000
2.500
2.500
0.500
0.500
2x varovný pás červený
2x varovný pás červený
prístrešky na nástupištiach
Nástupište
Nástupište
239,164
239,164
<2%
2%>
0.200
1.200
238,964
238,964
238.928
238,950
0.300
0.300
0.300
0.300
5%
5%
5%
5%
1:1
1:1
1.765
1.205
1.205
1.765
min. 0.30
0.600
Rekonštrukcia Slaneckej cesty, stavba v realizácii od roku 2022
zastávka autobusov
2%
8%
ZASTÁVKA DNEPERSKÁ

MEDZIKOĽAJNICOVÝ PRIESTOR

betón asfaltový modifik. po zhutnení I.tr. strednozrnný AC 11 (ABS) hr. 40 mm	
spojovací postrek PS, E 0,20kg/m2	
výstužná geomreža	
betón asfaltový modifik. ložný po zhutnení I.tr. ACL 16 (ABL)	hr. 50 mm
infiltračný postrek PI, E 0,50kg/m2	
podkladový betón C 20/25 n XF3	hr. 130 mm
SPOLU	hr. 220 mm

SO 17-07-51
káblovod a chráničková trasa

SO 17-07-51
káblovod a chráničková trasa

KOĽAJOVÝ SPODOK
- deformačná odolnosť na povrchu podkladovej vrstvy E_{pl} min. 40MPa
- podkladová vrstva zo štrkodrviny, fr. 0-32, hr. 300 mm
- Ei=90MPa, I_{DMIN}=0,85
- stabilizačná geomreža
- filtračná a separačná geotextília
- upravená, zhutnená zemná pláň, minimálna miera zhutnenia podľa STN 73 6133
- podložie (predpoklad Eor=12MPa)
- v prípade nízkej únosnosti zemnej pláne sa vykoná úprava podložia, hr. 600 mm s použitím filtračnej geotextílie a výstužnej geomreže

ODVODNENIE
- trativodné potrubie DN 150
- perforácia hornej časti potrubia
- trativodná výplň z drveného kameniva, fr. 16-32mm
- podkladná vrstva pod potrubie
- štrkopiesok, fr. 0-32, min. hr. 100mm
- trativodná ryha obalená filtračnou a separačnou geotextíliou

SO 17-05-01
koľajový zvršok

SO 17-04-01
koľajový spodok

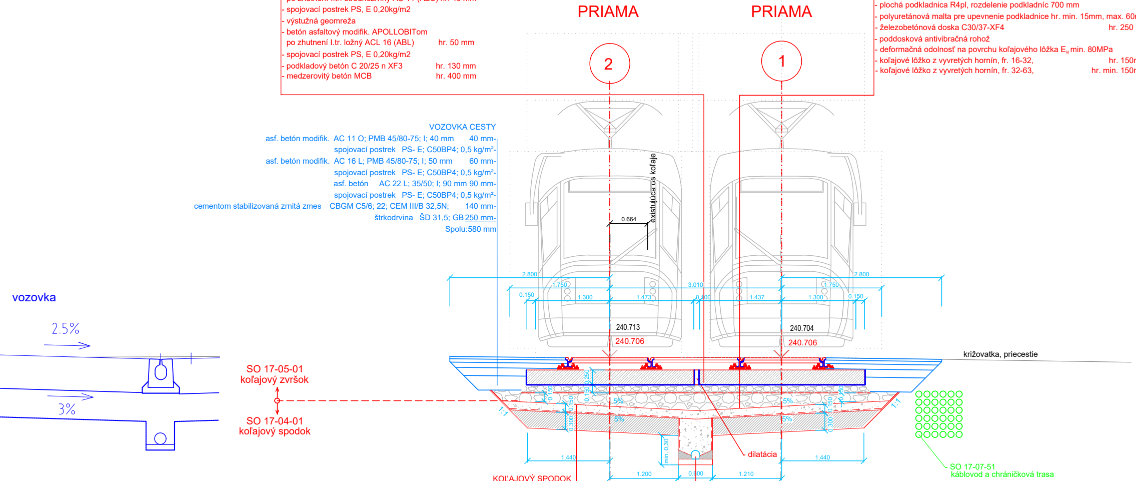
VZOROVÝ PRIEČNY REZ
ŽELEZOBETÓNOVÁ DOSKA
priecestie Rovníková
km 2,580

MEDZIKOĽAJNICOVÝ PRIESTOR
- betón asfaltový modifik. APOLLOBITom
  po zhutnení I.tr. strednozrnný AC 11 (ABS) hr. 40 mm
- spojovací postrek PS, E 0,20kg/m2
- výstužná geomreža
- betón asfaltový modifik. APOLLOBITom
  po zhutnení I.tr. ložný ACL 16 (ABL) hr. 50 mm
- spojovací postrek PS, E 0,20kg/m2
- podkladový betón C 20/25 n XF3 hr. 130 mm
- medzerovitý betón MCB hr. 400 mm

KOĽAJOVÝ ZVRŠOK
- koľajnica NT3, obutá do úzkej gumovej bokovnice
- pružná podložka hr. 10mm
- plochá podkladnica R4pl, rozdelenie podkladníc 700 mm
- polyuretánová malta pre upevnenie podkladnice hr. min. 15mm, max. 60mm
- železobetónová doska C30/37-XF4 hr. 250 mm
- poddosková antivibračná rohož
- deformačná odolnosť na povrchu koľajového lôžka E_{kl} min. 80MPa
- koľajové lôžko z vyvretých hornín, fr. 16-32, hr. 150mm
- koľajové lôžko z vyvretých hornín, fr. 32-63, hr. min. 150mm

VOZOVKA CESTY

asf. betón modifik.	AC 11 O; PMB 45/80-75; I; 40 mm	40 mm-
spojovací postrek	PS- E; C50BP4; 0,5 kg/m²-	
asf. betón modifik.	AC 16 L; PMB 45/80-75; I; 50 mm	60 mm-
spojovací postrek	PS- E; C50BP4; 0,5 kg/m²-	
asf. betón	AC 22 L; 35/50; I; 90 mm	90 mm-
spojovací postrek	PS- E; C50BP4; 0,5 kg/m²-	
cementom stabilizovaná zrnitá zmes	CBGM C5/6; 22; CEM III/B 32,5N;	140 mm-
štrkodrvina	ŠD 31,5; GB	250 mm-
		Spolu:580 mm


PRIAMA
PRIAMA
2
1
existujúca os koľaje
0.664
vozovka
2.5%
3%
SO 17-05-01
koľajový zvršok
SO 17-04-01
koľajový spodok
2.800
1.750
3.010
1.750
2.800
0.150
1.300
1.473
0.100
1.437
1.300
0.150
240.713
240.706
240.704
240.706
križovatka, priecestie
0.250
0.150
0.150
0.150
0.300
0.150
0.150
0.300
5%
5%
5%
5%
1:1
1:1
min. 0,30
dilatácia
1.440
1.440
1.200
0.600
1.210
SO 17-07-51
káblovod a chráničková trasa

KOĽAJOVÝ SPODOK
- deformačná odolnosť na povrchu podkladovej vrstvy E_{pl} min. 60MPa
- podkladová vrstva zo štrkodrviny, fr. 0-32, hr. 150 mm
  Ei=90MPa, I_{DMIN}=0,85
- filtračná a separačná geotextília
- upravená, zhutnená zemná pláň, minimálna miera zhutnenia podľa STN 73 6133
- deformačná odolnosť na povrchu CS E_{0stab} min. 50MPa
- cementová stabilizácia štrkodrviny fr. 0-32mm, hr. 300 mm
  Ei=160MPa, I_{DMIN}=1,00
- podložie (predpoklad Eor=12MPa)

ODVODNENIE
- trativodné potrubie DN 150
  perforácia hornej časti potrubia
- trativodná výplň z drveného kameniva, fr. 16-32mm
- podkladná vrstva pod potrubie
  štrkopiesok, fr. 0-32, min. hr. 100mm
- trativodná ryha obalená filtračnou a separačnou geotextíliou

EURÓPSKA ÚNIA
Kohézny fond
OP Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020

MINISTERSTVO
DOPRAVY A VÝSTAVBY
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Výškový systém: Bpv
Súradnicový systém: S-JTSK v realizácii JTSK

Manažér projektu:	Ing. Ján Tóth	Tóth	REMING CONSULT A.S. Trnavská cesta 27, 831 04 Bratislava
Hlavný inžinier projektu:	Ing. Marek Balko	Bal	
Generálny projektant:	Združenie MET Košice		DOPRAVOPROJEKT ® Kominárska 2-4, 832 03 Bratislava
Investor - stavebník:	KOŠICE Mesto Košice Trieda SNP 48/A 040 11 Košice	Zákazkové číslo: 2016 Stupeň - účel: DSP	

Zodpovedný projektant objektu:	Ing. Eva Gregová	Gregová	SUDOP KOŠICE a.s. Žriedlová 1, 040 01 Košice
Navrhol - vypracoval:	Ing. Eva Gregová	Gregová	
Kontroloval:	Ing. Marcela Habarová	Habarova	Riaditeľ: Ing. Ján Tóth
Kraj: Košický	Okres: Košice		

Stavba:

KE, Modernizácia električkových tratí MET v meste Košice, 2. etapa

Stupeň - účel:	DSP
Zákazkové číslo:	2016
Dátum:	11/2022
Počet A4:	8
Mierka:	1:50
Časť: E.17	Súprava:
Príloha: 4.	

UČS:
UČS 17
Ul. Slanecká, úsek trate križ. VSS (mimo) – Obratisko Važecká (mimo)

Objekt/súbor:
SO 17-02-01 TÚ križ. VSS (mimo) - Obrat. Važecká (mimo), príprava územia a demontáže
SO 17-02-11 TÚ križ. VSS (mimo) - Obrat. Važecká (mimo), demontáž koľajového zvršku
SO 17-04-01 TÚ križ. VSS (mimo) - Obrat. Važecká (mimo), koľajový spodok
SO 17-05-01 TÚ križ. VSS (mimo) - Obrat. Važecká (mimo), koľajový zvršok

Názov prílohy:
Vzorové priečne rezy